

Alles
wat u nu moet weten over de Normerende Regeling Werkgebonden Personenmobiliteit

Door Eric Westdorp

Manager Business Development – Fleet Support

6 april 2023 – AM Fleet Event



fleet support

Moving you into the future of mobility

170.000

Fleet & Mobility Management

Consultancy & Interim

Prijsborging

Software

+ 100

Mobility professionals

23 landen

Marktleider Benelux

Top-3 Europa

fleet support
moving you

Waarom?



Reductie 1 Mton CO_2 in 2030

Onderdeel van het Klimaatakkoord
-
Omgevingswet 2016
(beschermen en benutten van de fysieke leefomgeving)

Hoe?



Geleidelijke opbouw van de regelgeving

Registreren
-
Normeren
-
Bijsturen
-
Sanctioneren

Wat?



Kilometers
Mobiliteitsvorm
Brandstofsoort

Zakelijk + woonwerk per medewerker in Nederland
-
> 20u / maand

Wie?



> 100 werknemers in dienst

Publieke Rechtspersonen
-
Gedetacheerden en uitzendkrachten buiten beschouwing

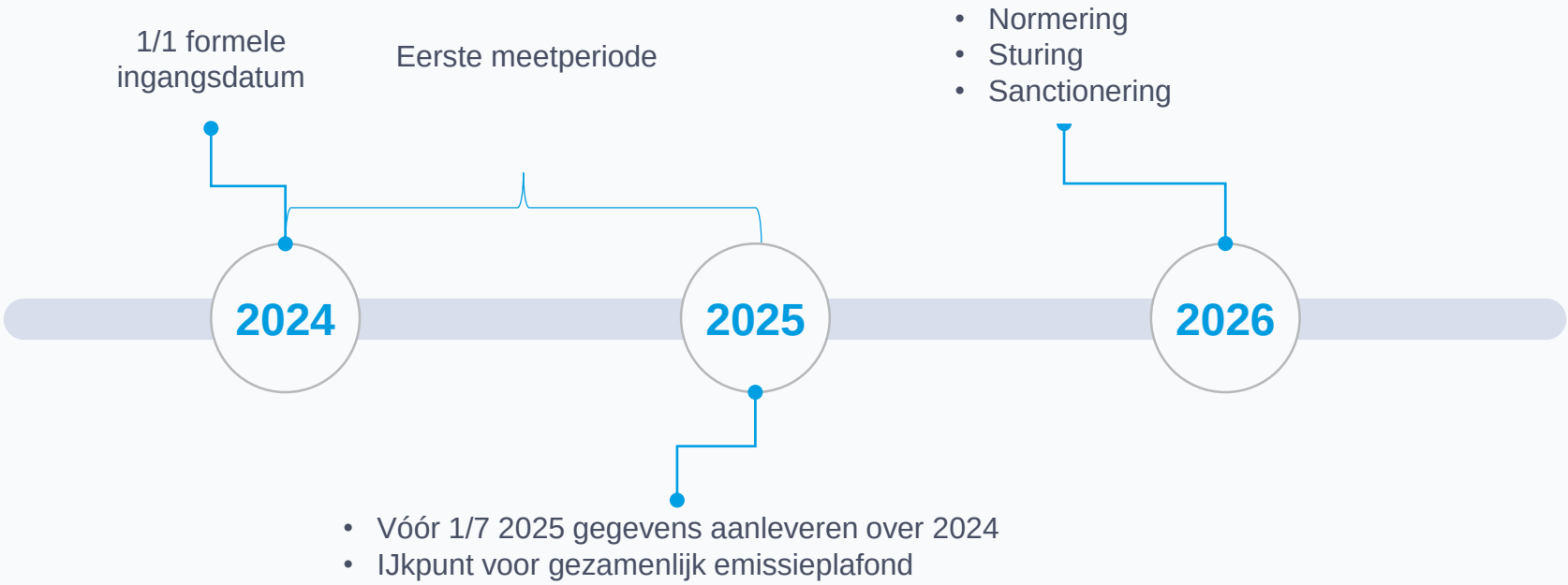
Wanneer?



~~1 juli 2019~~
~~1 januari 2021~~
~~1 januari 2023~~
~~1 juli 2023~~
1 januari 2024

Eerste Kamer akkoord op 14 maart
-
Registratieplicht per 1 januari 2024

Van rapporteren naar (verplicht) reduceren



Hoe werkt het?

Vanaf startdatum bepaling van maximumnorm obv Nederlandse gemiddelde.

Vier jaar de tijd om acties te ondernemen die leiden tot minder / schonere kilometers



Rapporteren

Werkgever rapporteert jaarlijks van alle binnenlandse zakelijke ritten, inclusief woon-werkverkeer van alle werknemers, de kilometers, de gebruikte vervoersmiddelen en brandstofsoort(en).



Beoordelen

Beoordeling door RVO op basis van vaste CO_2-normen per vervoersmiddel en per brandstofsoort.



Evalueren

Ministerie stuurt een basis rapport naar de werkgever met terugkoppeling van de CO_2 (reductie) en eventuele suggesties voor te ondernemen acties.



Actie tot reduceren

Werkgever onderneemt acties om CO_2 te reduceren.

Kengetallen en aan te leveren data (geconsolideerd)

Vervoers middel	Brandstof	Emissienorm per reizigerskilometer in gCO_2/km [1]	Leaseauto's / wagenpark	Mobiliteitsdiensten (incl. deelauto's)	Woon-werk	Declaraties
	Benzine	139	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	Diesel	154	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	PHEV	85	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	Zero emissie	0	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	LPG	149	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	Aardgas / CNG	128	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	Bio CNG	0	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	E85	32	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	HVO20 / HVO30	116	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	HVO100	0	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	Benzine	92	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	Zero emissie	0	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	Benzine	59	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	Zero emissie	0	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	Actieve mobiliteit	0	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*	*km / jaar*
	OV (6,67km/€)	3		*km / jaar*	*km / jaar*	*Totale reiskosten (€)*

[1] Kengetallen emissie worden jaarlijks bijgesteld

Waar liggen nog de uitdagingen?

Normstelling

- Per mobiliteitsvorm en per brandstofsoort
- Geen differentiatie voor OV (trein = bus = tram = metro)

Ontbrekende data

- Deelvervoer
- Taxi
- Huurauto
- Ketenreizen

OV-Pay

- Juiste inzicht in OV transacties onbreekt met invoering OVPay

Overheid

- Registratiesysteem
- Controle mechanismen

Eigen vervoer

- Hoe vast te leggen?
- Hoe bijhouden?

Werkgevers

- Onbekendheid
- Administratieve last
- (On)mogelijkheden om te rapporteren

fleet support
moving you

Wat ~~kan~~ moet u doen?

Een goede voorbereiding is het halve werk



1) Interne bewustwording



2) Betrek uw leveranciers

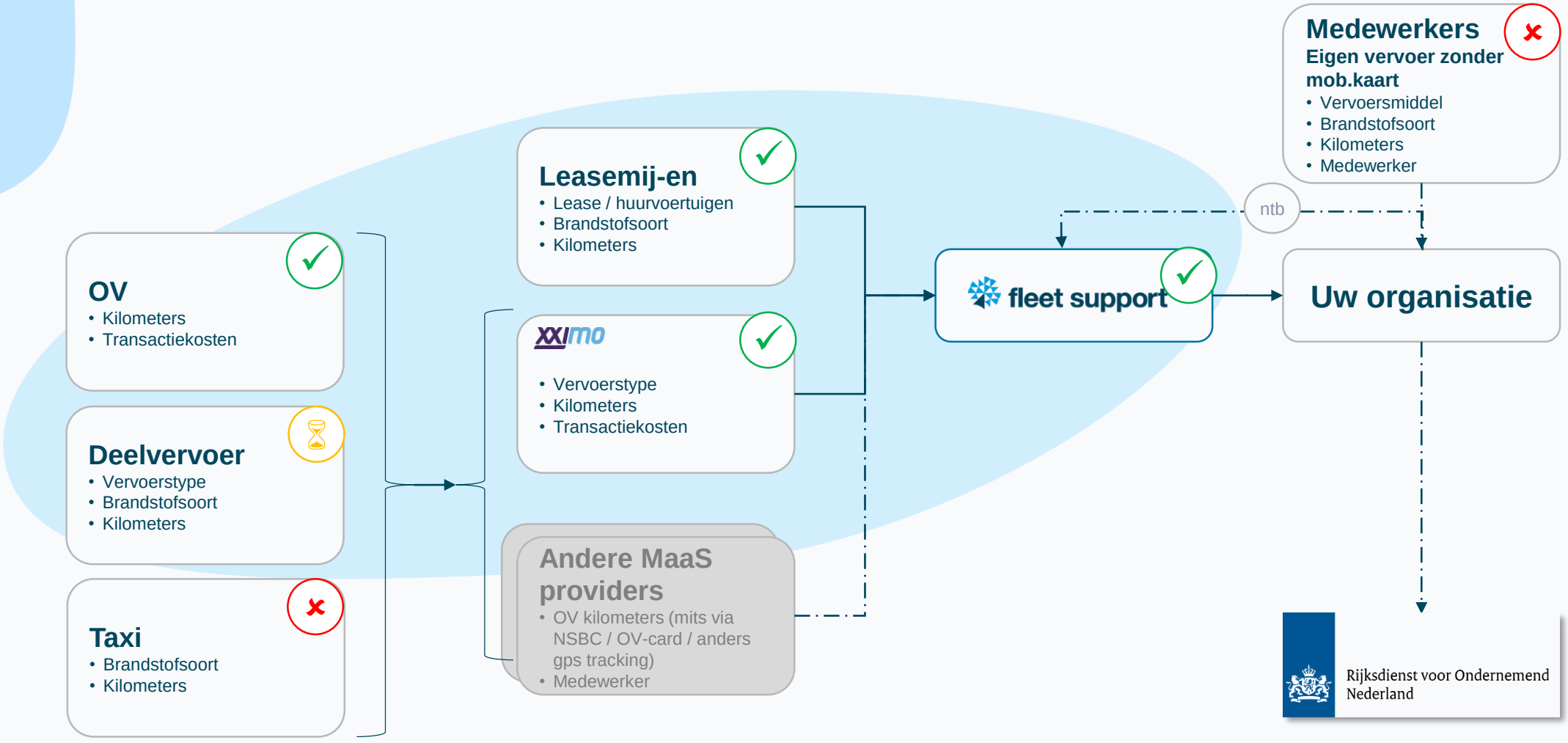


3) Start met testen



4) Blijf geïnformeerd

Fleet Support heeft een werkend model



Meer informatie?

Eric Westdorp
Manager Business Development
06 24 36 1088
e.westdorp@fleetsupport.com

fleetsupport.com